

## MATRIX STEEL

Codice: telaio-matrix-steel

€ 477,00



Il telaio (piastra) Matrix è pensata per gli atleti che eseguono i primi salti tripli e trottole di livello avanzato.

Assetto ribassato di 5mm che aumenta considerevolmente la stabilità nell'atterraggio dei salti e la manovrabilità durante la pressione sui fili.

Differenziazione fra piastra destra e sinistra che agevole la puntata dei salti puntati quali Toe-Loop, Flip e Lutz.

Meccanismo "click action" che permette una maggiore precisione degli sterzi che mantengono la loro regolazione anche durante gli esercizi più complessi.

Soletta ricavata da una barra trafilata di Ergal e completamente lavorata a CNC.

Perni sterzo da 13mm inclinati a 16° con assetto ribassato.

Sospensioni in elastomero disponibili in 5 durezze (colori) disponibili.

Crociere in alluminio con assi in acciaio a 7mm e puntalino regolabile.

Freno (tampone) e kit chiavi inclusi.

Caratteristiche tecniche

Tabella sospensioni

### Pattini e Danza

Indirizzo 76125 Trani (BT)

Tel. +39 0883.487519

Url: <https://www.pattiniedanza.it/matrix-steel>

Ogni misura del telaio viene fornita con una specifica durezza di sospensioni.  
Qualora le esigenze dell'atleta siano diverse, è possibile acquistare un kit di sospensioni di ricambio separatamente.  
Consultare la guida per scegliere la sospensione più adatta.

#### LORE SOSPENSIONI

VERDE

GRIGIO

AZZURRO

#### PESO DI RIFERIMENTO

Fino a 45 kg

Da 45 a 55 kg

Da 55 a 65 kg

#### CONSIGLIO

È preferibile non sostituire le sospensioni a ridosso delle gare (meno di 1 settimana).

Il cambio delle sospensioni comporta una variazione del comportamento dell'attrezzo che necessita di un tempo congruo di adattamento.

Solette destro e sinistro

#### **Pattini e Danza**

Indirizzo 76125 Trani (BT)

Tel. +39 0883.487519

Url: <https://www.pattiniedanza.it/matrix-steel>

Le piastre professionali Roll-Line® sono caratterizzate da una inclinazione dei freni verso l'interno di 4°.  
Questa particolare impostazione offre una serie di vantaggi quali:

- migliore posizione del freno durante la fase di puntata dei salti
- maggiore controllo nella centratura delle trottole
- ottimizzazione della fase di spinta

Assetto ribassato

Le piastre da libero di alto livello Roll-Line® presentano un assetto ribassato di 5mm.  
Il baricentro spostato verso il basso è vantaggioso durante:

- l'atterraggio dei salti
- la pressione sui fili
- l'esecuzione di figure che richiedono molta manovrabilità

**Pattini e Danza**

Indirizzo 76125 Trani (BT)

Tel. +39 0883.487519

Url: <https://www.pattiniedanza.it/matrix-steel>

Regolazioni e manutenzione

Regolazione sterzo

Girare il dado regolazione sterzo con la chiave a tubo in senso orario per rendere lo sterzo più rigido, o in senso antiorario per renderlo più morbido.  
Prendendo come punto di partenza lo 0 indicato sul piattello, è possibile azionare il dado contrassegnato dai numeri da 1 a 8 per trovare la regolazione personale più ottimale.  
Attenzione a rispettare i limiti di utilizzo suggeriti per evitare malfunzionamenti e danni.

**Pattini e Danza**

Indirizzo 76125 Trani (BT)

Tel. +39 0883.487519

Url: <https://www.pattiniedanza.it/matrix-steel>

## Regolazione puntalino

È importante accertarsi che il puntalino sia inserito con una leggera pressione nella sede sferica. Allentare il dado blocca puntalino con una chiave da 13 mm.

Svitare o avvitare il puntalino con una chiave da 6 mm.

Controllare che lo stesso sia inserito nella sede sferica con una leggera pressione. Richiudere il dado blocca puntalino.

## Controllo e manutenzione

Si consiglia di verificare lo stato delle diverse componenti ogni qual volta si utilizza il prodotto.

In particolare è bene accertare con attenzione:

- che la piastra sia ben fissata alla scarpa
- che i perni siano ben fissati alla soletta (piastra) del pattino
- lo stato di usura delle sospensioni
- che il puntalino sia inserito con una leggera pressione nella sede sferica
- lo stato di usura delle ruote e dei dadi autobloccanti per il fissaggio delle stesse
- lo scorrimento dei cuscinetti
- lo stato di usura, la posizione, la chiusura e la pulizia del tampone del freno

## CONSIGLIO

È preferibile non agire in maniera evidente sugli sterzi a ridosso delle gare (meno di 1 settimana).

Il cambio della regolazione comporta una variazione del comportamento dell'attrezzo che necessita di un tempo congruo di adattamento.