

Freno Nero

Codice: freno-nero

€ 25,00



I freni Neri sono l'ultima novità introdotta da Roll-Line©.

Nati dopo una lunga ricerca, i freni Neri rappresentano un punto di svolta e garantiscono prestazioni mai viste prima! La loro particolare mescola è studiata per ottenere un rebound di altissimo livello, tale da essere superiore a qualsiasi altro prodotto attualmente in commercio.

Allo stesso tempo mantengono buoni livelli di grip.

Grazie a queste sue caratteristiche, il freno Nero è davvero il freno del futuro, pronto a proiettare il pattinaggio nel mondo dei salti quadrupli, sarai tu il primo?

La forma dei freni Roll-Line© e l'inclinazione degli stessi sui telai sono studiate per ottenere una leva di spinta ottimale.

Grazie alla loro formula unica, i freni Roll-Line© non lasciano tracce sul pavimento e assicurano una lunga durata anche su superficie ruvide.

REGOLAZIONE

Per variare l'altezza del freno, utilizzare una chiave a brugola da 5mm per svitare la vite freno.

NOTA: I freni Roll-Line© hanno lo stelo in passo metrico. Controllare la compatibilità con altre marche.

IL FRENO NERO È ADATTO SOLAMENTE AD ATLETI DI ALTO LIVELLO CON DETERMINATE CARATTERISTICHE TECNICHE E FISICHE DI FORZA IMPRESSA DURANTE LA PUNTATA.

NON ADATTO AD ATLETI DI CORPORATURA E PUNTATA LEGGERA. (IN QUESTO CASO, PREFERIRE IL FRENO **Pattini e Danza**)

Indirizzo 76125 Trani (BT)

Tel. +39 0883.487519

Url: <https://www.pattiniedanza.it/freno-nero>

CAPPUCCINO O AMBRA)

Si consiglia di verificare lo stato delle diverse componenti ogni qual volta si utilizza il prodotto.

In particolare è bene accertare con attenzione:

la corretta chiusura della vite blocca freno, controllando che il freno non ruoti
la presenza di grasso sulla vite freno e sullo stelo del freno per garantire un ottimo serraggio
di non sforzare eccessivamente la vite freno per evitare spanature o rotture

Si consiglia di sostituire tempestivamente il freno per garantire un'ottima prestazione dell'attrezzo.

Utilizzare la foto seguente come indicazione di MASSIMO consumo del freno.

L'usura eccessiva del freno può portare alla fuoriuscita di parti metalliche che possono risultare pericolose e che possono danneggiare le superfici delicate (es: legno, parquet).